

2

B R A C C I A T R A L I C C I O

barriere emerse a riposo

F E R N A N D O D E S I M O N E

GRUPPO EKO-NORCONSULT-TEC ■

settembre 2004 ■

La proposta del gruppo italo-norvegese-olandese EKO-NORCONSULT-TEC, che rappresento in Italia (circa 11.500 dipendenti con 6500 ingegneri, architetti e geologi). Il gruppo ha realizzato decine di dighe e tunnels sottomarini in tutto il mondo.

La proposta non invasiva, da sperimentare con le altre, comprende dei cassoni in acciaio, ispezionabili, collocati ai lati di ogni bocca di porto.

Essi vengono fatti galleggiare con l'aria compressa, ed affondati riempiendoli d'acqua marina. Per i porti rifugio, si utilizzano le dighe in gomma riempite di acqua marina.

Il costo approssimativo della prova, è di circa 100 milioni di euro.

Se tutto l'impianto funziona, il costo totale, per le tre bocche di porto, sarà di circa 1,5 miliardi di euro, ed il tempo di realizzazione non supererà i cinque anni.

In alternativa offriamo delle soluzioni simili, ma meno invasive, di quelle funzionanti a Rotterdam, e sul fiume Ems, ai confini fra i Paesi Bassi e la Germania.

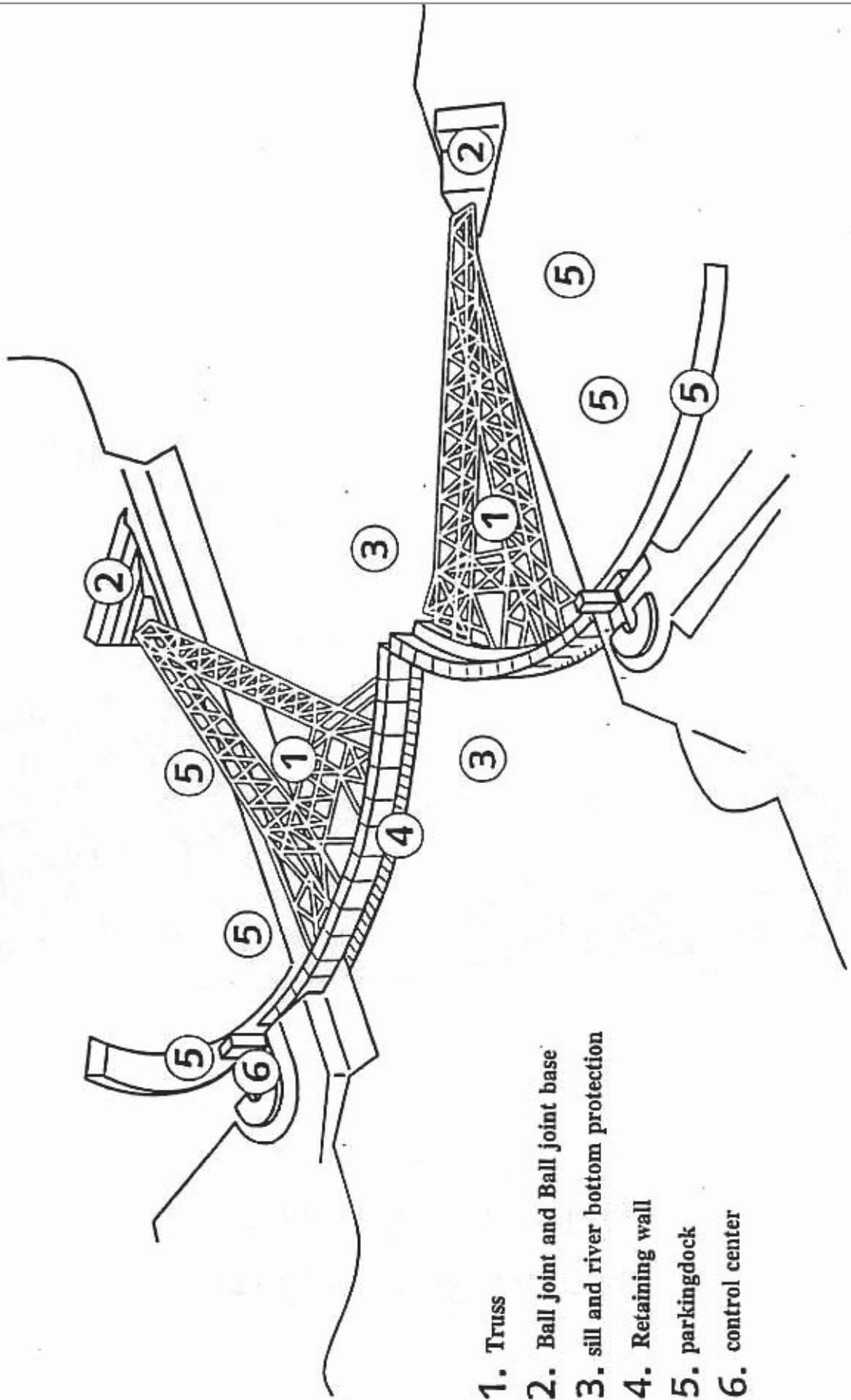
I nostri progetti per Venezia sono stati trasmessi da : TG TRE Regione (16.12.00- 8.1.01) RAI UNO (7.8.01 Super Quark) RAI TRE (Bell'Italia 12.1.02)

Fernando De Simone
www.desimonefernando.com





Nieuwe Waterweg



1. Truss
2. Ball joint and Ball joint base
3. sill and river bottom protection
4. Retaining wall
5. parkingdock
6. control center

